

剥茧抽丝！奥德赛 2024 款 e:HEV 系列谁是理性消费者的菜

来源：林丽淑 发布时间：2025-11-24 11:16:06

奥德赛最低售价：18.18万起最高降价：5.40万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车0.88万起 | 613辆

在汽车消费市场，“性价比”是一个常谈常新的命题，尤其是在奥德赛(图片|配置|询价) 2024 款 2.0L e:HEV 这样的系列车型中，不同配置版本如同多面镜，映照出消费者各异的需求与预算。我们以纯客观的参数比对为手术刀，剥去营销的外衣，来看看哪款车型才是理性消费下的性价比王者。

先看锐·悦享版，作为系列的入门款，它搭载了 2.0L e:HEV 混动系统，这套动力总成的核心优势是兼顾动力与油耗，系统综合功率达到 158kW，日常城市通勤动力响应轻快，WLTC 综合油耗仅为 5.8L/100km，对于注重燃油经济性的用户来说是个不错的开端。配置上，它配备了 7 英寸液晶仪表和 10.1 英寸中控屏，支持 CarPlay 和 CarLife 手机互联，满足基础的智能交互需求；座椅采用仿皮材质，第二排为独立座椅，具备加热功能，在这个价位能给到这样的座椅配置，对于家庭用户照顾第二排乘客的需求是有基本保障的。不过，它的不足也比较明显，比如缺少全景天窗，智能驾驶辅助系统仅配备了基础的 ACC 自适应巡航和车道保持，在同系列中属于功能最简配的版本，适合预算严格且对配置要求不高的用户。

接着是锐·智享版，相比悦享版，它的配置提升主要集中在智能驾驶和舒适性层面。智能驾驶辅助系统升级为 Honda SENSING 360，新增了自动泊车、遥控泊车功能，对于新手司机或者经常需要在狭窄车位停车的用户来说，实用性大大增强；同时，它配备了全景天窗，车内采光和通透感提升明显。座椅材质依然是仿皮，但第二排座椅增加了腿托调节，进一步提升了乘坐的舒适性。不过，在核心动力和空间结构上，它与悦享版并无差异，价格却有一定幅度的上涨，这个涨幅是否值得为这些配置买单，需要消费者根据自身对智能驾驶和天窗的需求来权衡。

再看锐·领享版，它在智享版的基础上，将座椅材质升级为真皮，触感和质感都有明显提升，同时第二排座椅增加了通风功能，在炎热的夏季，这个配置能极大提升乘坐体验。另外，它配备了 11 扬声器的 BOSE 音响系统，对于音乐爱好者来说，音质的提升是可感知的。不过，这些配置的增加使得它的价格又上了一个台阶，如果你对真皮座椅、座椅通风和高端音响没有强烈需求，那么这个版本的性价比就会打折扣。



锐·耀享版的升级点在于外观和内饰的豪华感营造。它配备了专属的外观套件，包括前格栅、侧裙等部位的特殊设计，让车辆在视觉上更具辨识度；内饰采用了木纹饰板和金属踏板，提升了车内的档次感。此外，它还配备了感应式电动尾门，实用性有所增加。但这些配置更多是提升车辆的豪华感和仪式感，对车辆的核心使用体验提升有限，价格却又有不小的增长，性价比表现不算突出。

锐·至尊版是系列中的顶配车型，它几乎拉满了所有配置，比如配备了 HUD 抬头显示、后排娱乐系统，第二排座椅增加了更多的电动调节功能，甚至包括座椅记忆。这些配置确实能带来极致的乘坐和使用体验，但对应的价格也是系列中最高的，对于大多数消费者来说，这样的配置丰富度已经超出了“性价比”的范畴，更适合预算充足、追求极致享受的用户。



最后看锐·领享福祉版，这款车型的特殊之处在于它配备了福祉座椅，专为行动不便的乘客设计，具有很高的社会价值和人文关怀。但从常规的性价比维度来看，它的受众面较窄，

且由于福祉座椅的特殊结构，在其他配置的丰富度上不如同价位的其他版本，所以它的性价比仅针对特定需求的用户。

综合来看，锐·智享版在性价比上表现更为突出。它在锐·悦享版的基础上，以合理的价格增幅，带来了实用性极强的智能驾驶辅助升级（Honda SENSING 360 + 自动泊车）和全景天窗，这些配置直接提升了日常用车的便利性和舒适感，而在核心的动力系统和空间布局上并未缩水，是大多数家庭用户在预算和配置之间找到的一个均衡点。如果你的预算允许你在入门款的基础上再增加一些投入，那么锐·智享版能让你获得超出价格比例的价值提升，是这个系列中值得优先考虑的“性价比之选”。



HTML版本：[剥茧抽丝！奥德赛 2024 款 e:HEV 系列谁是理性消费者的菜](#)